

Documento 11 - Lettera del comandante Ernesto Notari



COMANDO MOTOSILURANTI

UFFICIO \_\_\_\_\_

Brindisi n. 20/5/55

MARISTAT ROMA

Al \_\_\_\_\_

Indirizzo telegrafico: COMMO

Prot. n. 13525

Allegati \_\_\_\_\_

ARGOMENTO: Azione di Mezzi d'Assalto su Malta - Luglio 1941 -  
T.V. COSTA ed altri.

Riferimento al Dp. 1913 del 19 aprile 1955.

La ricostruzione dell'azione di Malta fu eseguita nel 1946-47 dall'allora Capitano di Vascello FORZA Comandante di Mariassalto poi Mariocentrosab di cui io ero il Comandante in 2°.

Ho collaborato alla ricostruzione stessa ed ho partecipato alle indagini ed alle conclusioni alle quali, dopo esaurienti interrogatori, il Comandante FORZA è pervenuto.

Lo stesso Comandante avanzò dettagliate e giustificate proposte di ricompense tenendo presente:

- 1° - Un criterio restrittivo che conservasse un elevato valore etico alle ricompense al valore concesso al personale dei mezzi di assalto.
- 2° - La necessità di non creare sperequazioni tra i singoli operatori delle diverse azioni.

In queste proposte, tutte approvate, nessuno dei superstiti dell'azione di Malta fu proposto per la massima ricompensa al valor militare.

In seguito, per diretta iniziativa di Maristat e nonostante il parere contrario del Comandante FORZA fu conosciuta in M.C. al V.R. la M.A. al V.M. concessa al Tenente di Vascello FRASSETTO. In seguito a ciò e per fedeltà al 2° dei criteri citati, il Comandante FORZA propose allora di estendere l'analogo trattamento a tutti gli altri operatori superstiti.

Io sempre condivisi il pensiero del Comandante FORZA in merito.

IL CAPIRANO DI VASCHELLO  
(Ernesto NOTARI)